

RASSEGNA STAMPA 2014



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

11 GIUGNO 2014

SPECIALE **Tricolore Velocità Montagna**

IN COLLABORAZIONE CON ACI

VENERDI 6 GIUGNO 2014 | LA GAZZETTA DELLO SPORT | 27



in Vetrina | I PROTAGONISTI



OSELLA PA 2000
Domenico Scola
Due terzi posti per Domenico Scola sull'Oseella PA 2000



CLIO
Antonio Scappa
Poker di vittorie per Antonio Scappa e la Clio RS



ALFA 155 DTM
Marco Gramenzi
Marco Gramenzi il più «agile» in E1 con l'Alfa 155 DTM



OSELLA PA 21 EVO
Rosario Iaquina
Iaquina a segno con l'Oseella PA 21 EVO e leader in CN

Faggioli espugna il Sassotetto

Il fiorentino duella con Merli e porta la Norma M20 alla prima vittoria: «Abbiamo un progetto vincente»

ROSARIO GIORDANO

Simone Faggioli ha vinto il 24° Trofeo Lodovico Sarfotti Sarmano-Sassotetto ed ha portato al primo successo tricolore assoluto la Norma M20 FC Zytec. Decisivo l'assalto in gara-2, sugli 8.877 metri del difficile tracciato nel cuore dei Monti Sibillini, dove ha ottenuto il record di 3'46"55, rimontando sul diretto avversario e vincitore di gara-1 Christian Merli su Oseella PA 2000 Honda, in ritardo di 3 secondi nella generale. Terzo sul podio in entrambe le gare il 22enne cosentino Domenico Scola in continua crescita al volante della Oseella PA 2000 Honda.

Grandi prove e bella cornice
Grande pubblico alla quarta tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, organizzata dall'Automobile Club Macerata in collaborazione con l'A.S.D. AC Macerata, nel caratteristico centro medievale completamente coinvolto dall'evento. Faggioli ha disputato due grandi salite contro il cronometro pur non avendo effettuato le manche di prova per un guasto al cambio, ma in gara il fiorentino della Best Lap ha tirato fuori la classe e la grinta del pluricampione e preso in fretta le misure al difficile percorso sul quale esordiva. «È una vittoria che ci dà nuova energia anche in prospettiva tricolore» - ha commentato Faggioli - ero stanco mentalmente, venivamo dalla toccata in



Spagna e poi il guasto al cambio in prova. La Norma mi ha riconsegnato una biposto perfetta arrivata in Italia mercoledì, poi i ragazzi del team hanno lavorato fino a tarda notte per risolvere il problema alla trasmissione. In gara ci ho messo un po' del mio per l'attacco decisivo su un tracciato per me nuovo. Stiamo sviluppando un progetto subito vincente».

Che attacco Ha vinto gara-1 Christian Merli e per 78 centesimi di secondo ha respinto l'attacco di Faggioli, il trentino della Vintorsport ha lottato fino in fondo ed ha comunque rinascolato la leadership nella classifica Tricolore ed in quella del Trofeo di gruppo E2/B, dopo le vittorie ad Erice e Caltanissetta ed il secondo posto a

Verzegnis dietro Zardo. «Sapevamo che nei tratti più scorrevoli ed in quelli a maggior pendenza eravamo un po' penalizzati rispetto ai 3000 cc — ha detto Merli — sono contento di aver duellato e vinto una gara contro un campione del calibro di Simone».

Presente e futuro Due terzi posti per il giovane alliere Jorina Corse Domenico Scola che si è sempre migliorato al volante dell'Oseella PA 2000 Honda, abbassando anche i tempi con cui vinse l'edizione 2013 della competizione marchigiana. Il 22enne cosentino ha il tempo dalla sua parte. Sotto al podio l'avvincente duello per il successo in gruppo CN concluso con due affermazioni di calabrese della Scuderia Vestivo

Rosario Iaquina, quarto al traguardo, in perfetta sintonia con la sempre più competitiva Oseella PA 21/S EVO Honda curata dalla Catapano Corse con cui il driver di Castrovillani che è leader di gruppo CN, ha dichiarato: «Sarnano è una gara difficile e ogni errore si paga caro». Seconda posizione di gruppo e quinta in assoluta, per il sardo della CST Sport Omar Magliana che con la l'Oseella PA 21/S EVO del Team Faggioli ha danneggiato un cerchio nella fasi iniziali di gara-1, quindi, un ritardo di circa un secondo e mezzo, poi in gara-2 il sassarese ha accorciato le distanze con un ulteriore attacco, ma nulla ha potuto contro la giornata di grazia del vincitore, pur guadagnando punti tricolori importanti.

Simone Faggioli ha portato la nuova Norma al primo successo italiano
PHOTO 4

la guida

ACI Racing Week End ad Adria Tribune e paddock gratuiti

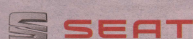
Porte aperte ed ingresso gratuito in tribune e paddock all'Adria International Raceway in occasione dell'ACI Racing Week End del 7 e 8 giugno, quando scenderà l'Italian F4 Championship Powered by Abarth. Sul circuito veneto anche le sfide dell'ACI-CSI Abarth F2 Italian Trophy e dell'Italiano Prototipi. Su www.acisportitalia.it (Twitter, diretto e diffidente su RAI Sport 2, Dinamica Channel e Class TV.

GLI ALTRI IN TOP TEN Sesta piazza per il trentino Adolfo Bottura, che grazie al risultato ottenuto con la Lola F3000 passa in testa al gruppo E2/M. Bottura ha duellato con l'intermittente Franco Orvelli. 7° in classifica generale, anche lui su Lola. Ottavo posto per Diego Degasperis, sulla Radical, davanti al giovane sassarese Giuseppe Vacca. 9° con la Tatuus F. Master. Top ten completata da Marco Gramenzi su Alfa 155 V6, vincitore del gruppo E1. Il terzanno dell'AB Motorsport ha sferrato il suo attacco in gara-1. Non ha mollato il leader di gruppo Piero Nappi, che ha chiesto il massimo alla sua Ferrari 550, un po' in affanno nello stratto. Con l'informazione in classe 1550 Umbra Deborah Broccoli su Citroën C1 si è imposta tra le lady, precedendo Caterina Gabrielli con la Citroën Saxo. Elisa Finotti e Paola Pascucci sulle 500.

GLI ALTRI GRUPPI Sotto successi su otto salite in gruppo GT per Roberto Ragazzi e la Ferrari 458. Il podovano di Superchallenger, sempre più leader di categoria, ha ceduto finora solo a Di Fanti su Porsche in Friuli. Ritorno al successo di Rudi Biciotto su Mitsubishi Lancer in gruppo A. Solo un ridosso del podio Salvatore D'Amico, sempre in testa al gruppo con la Renault New Clou. Il giovane salernitano Cosimo Rea ha vinto in gruppo N, perfetto sulla Dornon Saav VTS. Terza piazza generale per il leader calabrese Luca Ligato, al debutto sul tracciato con la Peugeot 106. Il gruppo Racing Start il 25enne Ivan Pezzola ha firmato il suo 3° successo sulla MINI Cooper S (team AC Racing) e con il record di categoria ha rinascolato la leadership. Subito dietro Orzono Montanaro ha contenuto i distacchi, anche lui su MINI turbo. Quarta affermazione consecutiva tra le vetture aspirate per Antonio Scappa con la Renault New Clou DP Racing.

IL 15 GIUGNO IN TOSCANA Appuntamento con il Ground del CIVM. Dal 13 al 15 giugno con la 42a Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino in provincia di Arezzo. Verifiche: venerdì (12.30-19). Prove: sabato (8.30). Gare: domenica 9.30.

CLASSIFICHE Assoluta 1. Merli p.725.2; Faggioli 35; 3. Scola D. 29; Racing Start (aspirate) 1. Scappa p.80.2; Angelini e Chivaveroli 30; Racing Start (B) 1. Pezzola p.75.2; Montanaro 65; 3. Tacchini 30; Gruppo N 1. Ligato p.44.2; Rea 40; 3. Ragas 24.5; Gruppo A 1. D'Amico p.61.2; Biciotto 30; 3. Parlato 26; Gruppo E1 1. Nappi 55.5; 2. Gramenzi 36; 3. Chirico 32; Gruppo G1 1. Ragazzi p.76.2; Dornavio 40; 3. The Climber 39.5; Gruppo CN 1. Iaquina p.73.2; Magliana 55; 3. Conticelli F. 33; Gruppo E2/B 1. Merli p.75.2; Scola D. 39; 3. Faggioli 35; Gruppo E2/M 1. Bottura p.42.2; Leogrande 40; 3. Miscarone 25.



NUOVA LEON CUPRA 280
PIÙ POTENZA ALLE TUE EMOZIONI.



ENJOYNEERING

Per farti vivere ogni istante, ogni percorso e ogni esperienza con più intensità, SEAT presenta la nuova Leon Cupra. Fari Full LED, scarichi cromati, cerchi in titanio da 19", motore TSI da 280 CV e i più avanzati contenuti tecnologici come il Dynamic Chassis Control e il Cupra Drive Profile tutto di serie.

SEAT raccomanda Castrol **EDGE** PROFESSIONAL

Consumo massimo di carburante urbano/extraurbano/combinato (l/100 km): 8,7/5,5/6,6; emissioni di CO₂ (g/km): 154. Dati riferiti alla versione 5 porte 2.0 TSI da 280 CV con cambio automatico DSG.

Contattaci al 800.100.300 / seat-italia.it



Week-end Italia **Civm Trofeo Scarfiotti**

GARA-1 A MERLI PER SOLI 7 DECIMI

Dopo i guai al cambio in Q1, Faggioli ha chiuso al secondo posto gara-1 per soli 7 decimi alle spalle di Merli, in basso. Poi il fiorentino ha regolato l'attuale leader del Civm in gara-2

Faggioli brividi e gioia

RIMASTO FERMO NELLE PROVE COL CAMBIO KO, IL FIORENTINO CONQUISTA LA VITTORIA CON UNA MAGISTRALE GARA-2. MERLI 2°

di **Gianluca Marchese**

foto **Moretti**

SARNANO - Nella gara dei record forse è naturale che vinca l'uomo dei record. Per Faggioli, Sarnano è stata una continua lotta contro il tempo. E non solo in gara. Al Trofeo Scarfiotti, quarta di Civm, il campione fiorentino, all'esordio sul complesso tracciato marchigiano, ha iniziato a vedere nero dopo essere rimasto fermo in Q1 con il cambio della Norma-Zytek in panne. Conta dei danni e riparazione hanno richiesto al team uno sforzo immane, terminato alle 3 di notte. Poi gara-1 "al buio" e il primo sospiro di sollievo: «Va bene, non abbiamo vinto, ma almeno siamo arrivati in cima». Già, perché comunque ad aggiudicarsi 10 punti, per soli 7 decimi, è stato il leader di campionato Merli con l'Osella-Honda. Per il trentino, anche lui all'esordio

a Sarnano e poi secondo in gara-2, un risultato importante aver di nuovo pareggiato 1 a 1 con il rivale, come già a Caltanissetta. Significa non perdere punti nei cruciali scontri diretti.

AL TRAGUARDO
Assoluta: 1. Faggioli. 2. Merli. 3. Scola.

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 74-75

zìo allo Spino: «Mai come stavolta la vittoria è stato un lavoro di squadra - ha detto il campione in carica -. L'auto era rientrata in Italia soltanto mercoledì, dopo la rivisitazione della Norma per l'uscita di strada in Spagna. Poi sabato notte la squadra ha svolto un grande lavoro per sistemare il cambio. Giusto ieri mi sentivo un po' stanco, pure mentalmente. Questo successo ora ci dà nuova energia anche in prospettiva tricolore».

In una domenica in cui in quasi ogni categoria sono caduti i record del tracciato, molto apprezzato da tutti, terzo sul podio il vincitore 2013 Scola, che finalmente è riuscito a utilizzare il cambio al volante sulla

PA2000. Top-five completata dai duellanti dei prototipi Cn. Il leader di gruppo la quinta torna al successo grazie soprattutto a una gara-1 a tutta e resistendo poi al tentativo di rimonta di Magliana, che, al debutto a Sarnano, deve accontentarsi della seconda piazza come non gli capitava dal 2012, anche per una leggera toccata in gara-1 danneggiando un cerchio. La sfida è sempre più interessante. Negli altri gruppi, fanno tutti il pieno tra le Gt Ragazzi (Ferrari 458), sempre più lanciato alla conferma del titolo, in gruppo E1 Gramenzi (Alfa 155 Dtm), con il leader Nappi che raccoglie punti preziosi, in gruppo A Bicciato (Mitsu Lancer Evo), che si lancia all'inseguimento di D'Amico dopo il ritiro di Verzegnis, in Gruppo N Rea (Citroen Saxo) e in Racing Start gli ormai "soliti" Pezzolla tra le turbo (Mini Cooper) e Scappa tra le aspirate (Renault Clio). ●

ECATOMBE DI PROTAGONISTI

Prove da dimenticare

Ecatombe tecnica per tutti i gusti a Sarnano, con diversi contendenti al titolo fuori gioco. Detto del "rischio" corso da Faggioli, tra chi dopo le prove non è riuscito a riparare in tempo i danni ci sono Giuliani, per il quale ora lo Spino è cruciale per la rincorsa alla conferma del titolo E1 dopo che in Q2 la sua Lancia Delta Evo è rimasta con il cambio in panne, e Cannavò, bloccato dal differenziale sulla Lambo Gallardo con la quale rincorre Ragazzi in Gt. Fermi in gara-1, invece, Hafner, vincitore in Gruppo N a Verzegnis, e Lombardi, mattatore in E2/B 1600, entrambi nello stesso tratto di percorso. Il primo con il cambio della Lancer rimasto bloccato, l'altro per inconvenienti al propulsore della Radical SR4.



Corriere dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna

2 giugno 2014 (pag. 20)

CIVM: TROFEO SCARFIOTTI
- (mb) Simone Faggioli
(Norma M20 FC Zytec) vince
di rimonta su Merli (Osella
PA 200). Scola ottimo
secondo

Corriere dello Sport


Campionato Italiano Velocità Montagna

1 giugno 2014 (pag. 23)

CIVM: TROFEO SCARFIOTTI - (m.b.) Pioggia e sole ieri nelle prove del Trofeo Lodovico Scarfiotti, quarta prova del CIVM. Oggi alla 10^a prima salita, con favorito Merli che su Osella è stato il migliore sulle prove bagnate della 24^a edizione della salita Sarnano-Sassotetto.

TRICOLORE MONTAGNA

Sfida Merli-Faggioli

 (an.gat.) Oggi Sarnano-Sas-
sotetto (Mc) 4^a tappa del tricolore
montagna: è sfida Merli-Faggioli.

Auto Sprint N° 21

Campionato Italiano Velocità Montagna

27 maggio/2 giugno 2014 (pag. 72)

PRONTA LA SARNANO-SASSOTETTO VALIDA PER IL CIVM

C'è il Trofeo Scarfiotti

L'Automobile Club Macerata è l'unico in Italia ad organizzare due cronoscalate di campionato italiano sullo stesso percorso. Si inizierà nel week end 30 maggio- 1 giugno, con la 4° prova del Civm sul percorso Sarnano-Sassotetto di 8.877 metri, previsto su due manche. In pa-

lio il 24° Trofeo Lodovico Scarfiotti. La scorsa edizione, è stata vinta a tempo di record da Domenico Scola jr, a 44 anni di distanza dal nonno. Dopo due settimane si replicherà con il 7° Trofeo Autostoriche, su prova unica e valido per il tricolore di categoria.